



COMUNE DI SALERNO

Reg. Ord. n°291

IL DIRETTORE DI SETTORE

Premesso:

- Che conformemente a quanto previsto dalle delibere di G.M. n. 199 del 26.02.2003 – n. 1402 del 20.10.2004 e n. 612 del 4.05.2005, l'Amministrazione comunale intende assicurare una sempre maggiore tutela delle zone a traffico limitato, anche avvalendosi di strumenti tecnologici;
- Che nell'ambito di un programma di riqualificazione urbana ed ambientale del Centro Storico cittadino, peraltro già in atto per la limitazione veicolare, assume rilievo la disciplina ed il controllo delle più importanti strade di accesso al predetto centro storico avvalendosi del supporto di moderne tecnologie, anche al fine di dare attuazione alle previsioni programmatiche del piano generale di monitoraggio di tutto il centro storico cittadino;
- Che l'amministrazione è stata autorizzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto Dirigenziale n.3300 del 29 novembre 2005, alla installazione ed attivazione di un sistema di controllo telematico in via Antica Corte ed in via San Michele, già rientranti nella Z.T.L. e di cui all'Ordinanza Dirigenziale n.290 del 21/12/2005;

Rilevato

- Che la normativa attualmente disciplinante le modalità di installazione ed esercizio degli impianti di rilevazione e controllo del transito dei veicoli (art. 3 DPR 250/99 adottato ai sensi dell'Art. 17, comma 133 bis della legge n. 127/99) prevede che tali impianti siano utilizzati per la raccolta dei dati concernenti luogo, tempo e identificazione del veicolo accedenti/transitanti nel centro storico ove vige la zona a transito limitato, rilevando immagini solo in presenza di infrazioni;
- Che per garantire il perseguimento delle finalità legate alla disciplina della ZTL, ovvero migliorare la sicurezza e la qualità dell'ambiente, si ritiene opportuno provvedere alla installazione ed attivazione, per una prima fase sperimentale, di strumenti tecnologici di controllo nelle più importanti arterie di penetrazione nel centro Storico cittadino;

Considerato:

- Che con delibera di G.M. n. 2287 del 9.09.1994 è stata perimetrata, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del DLGS 285/92, la Zona a Traffico Limitato di una parte del territorio comunale, disponendo obblighi, divieti e limitazioni lungo le arterie ed aree pubbliche interne e di penetrazione al Centro Storico cittadino;
- Che con Ordinanza Dirigenziale n.290 del 21/12/2005, venivano riepilogate, con unico atto, le zone assoggettate a transito limitato;
- Che si ritiene opportuno, al fine di facilitare le operazioni di carico/scarico, consentire ai soli residenti del Centro Storico (con ingresso da via Antica Corte e da via San Michele), ed alle attività commerciali ivi ubicate, di transitare e sostare, nel rispetto delle limitazioni imposte;

Ritenuto opportuno:

- Provvedere alla stesura di un nuovo testo coordinato che disciplini la circolazione nelle vie Antica Corte e San Michele anche al fine di adeguare le limitazioni al sistema di permessi attualmente in vigore ed alle nuove disposizioni per il carico/scarico delle merci;

Ai sensi:

- Degli Artt. 5 – 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di Attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

ORDINA

per i motivi esposti in narrativa e con effetto dalle ore 8.00 del 30/01/2006, l'adozione dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni relativamente alle arterie di penetrazione di **via Antica Corte e via San Michele** rientranti nel tessuto urbano del Centro Storico cittadino:

1. è riconfermato il divieto di transito dalle ore 00,00 alle ore 24,00, esclusi:
velocipedi, taxi, veicoli di polizia, mezzi di soccorso, Forze Armate, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, automezzi in servizio d'Istituto dell'Amministrazione Comunale, nonché altri Enti – Aziende e Società di servizio ai quali è demandato il rispettivo compito di manutenzione;
2. sono esclusi da tale limitazione i veicoli dei residenti della ZTL che saranno censiti dal Comando di Polizia Urbana e comunque ricadenti nella perimetrazione del Centro Storico cittadino;
3. sono altresì esclusi dalla limitazione di cui al punto precedente, ed a far tempo dalle ore 6,00 alle ore 9,30 e dalle ore 14,00 e sino alle ore 17,00, gli autocarri e motocarri adibiti al trasporto merci con portata non superiore a tonnellate 1,8;
4. eventuali richieste per il rilascio di permessi autorizzativi all'ingresso, attraverso i varchi di via Antica Corte e via San Michele, saranno vagliati esclusivamente dal Comando di Polizia Urbana al quale è demandato altresì il compito del rilascio di eventuali ed ulteriori autorizzazioni in deroga alle vigenti limitazioni;
5. I trasgressori saranno perseguiti con modalità sanzionatorie adottate dal Comando di Polizia Municipale, al termine della fase sperimentale.

M A N D A

- Alla Sezione Controllo e Segnaletica per quanto di propria competenza;
- Al Settore TT.VV.II.MM. – Servizio Impianti e Manutenzioni – per l'installazione ed esercizio del sistema di controllo automatico agli accessi alla ZTL di via Antica Corte e di via San Michele;
- Al Corpo di Polizia Municipale, unitamente a tutti gli agenti della Forza Pubblica di cui all'art.12 del vigente Codice della Strada, per l'ottemperanza della presente ordinanza;
- Al Signor Prefetto Provincia di Salerno, Al Signor Questore Provincia di Salerno, Al Comando di Polizia Stradale, Al Comando Provinciale Guardia di Finanza, Al Comando Gruppo CC. – Salerno, ognuno per quanto di competenza.

Salerno, lì 21 dicembre 2005

F.to IL DIRETTORE DI SETTORE
ing. Matteo Basile

F.to IL SINDACO
dott. Mario De Biase