



1300217724000

SETTORE AMBIENTE E MOBILITÀ URBANA

**IL SINDACO**

N° 13/13

Salerno li 19/12/13

**Vista** la nota dell'Assessore alle Politiche Ambientali avv.to Gerardo Calabrese trasmessa via e-mail il 19/12/2013 e acquisita con pro.lo Generale n° 216599 ;

**Visto:**

- il Decreto Legislativo 13 Agosto 2010 n°155 "Attuazione della Direttiva 2008/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- la Delibera del Consiglio Regionale n°167 del 14/02/2013 pubblicata in via definitiva sul BURC n° Speciale del 5 ottobre 2007;
- la delibera della Giunta Regionale n° 811 del 27/12/2012;

**Considerato che :**

- nel corso del 2013 ed a tutto il 15/12/2013 si sono registrati n° 77 gg. di superamento per la Centralina ubicata nella scuola Pastena Monte e n° 63 gg. per la Centralina ubicata nell'are ex Ospedale di via Vernieri a fronte dei 35 consentiti, a cui si aggiunge un dato rilevante rappresentato dalla consecutività e contemporaneità di entrambe le centraline per un numero di 10 giorni, dal 22 al 31/10/2013 e di 12 giorni dallo 04 al 15 del 12/2013 ;

**Ritenuto:**

- di individuare negli autoveicoli benzina Euro 0, nei diesel Euro 0 ed Euro 1, nei ciclomotori e motoveicoli Euro 0, i mezzi con maggiori emissioni inquinanti per Km percorso, secondo la classificazione COPERT III che definisce i fattori di emissione per categoria di veicoli e come , peraltro, indicato anche dal Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera .

**Visto:**

- Il Decreto Legislativo 13 Agosto 2010 n°155 "Attuazione della Direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente per un'aria più pulita in Europa;
- D.P.R.412/93 e s.m.i.;
- La Legge n°120/2010 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale- Modifiche al Codice della strada, di cui al decreto legislativo 30-04-1992 ed il D.M. 19-12-2012;
- L'art. 7, comma 1, lettera a) b) del vigente Nuovo Codice della Strada, secondo cui il Sindaco, nel centro abitato, può, per motivi di tutela della salute, sospendere la circolazione di tutte o alcune categorie di utenti sulle strade o tratti di esse, e per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale, può limitare la circolazione di tutte o alcune categorie di veicoli ;
- L'art. 50 del T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con D.L. gs 18-09-2000 n°267 ed in particolare il comma 3;
- Le innumerevoli iniziative attuate dall'Amm.ne Comunale al fine di migliorare la qualità di vita e dell'ambiente urbano in tema di trasporti pubblici e viabilità urbana (metropolitana , nuovi parcheggi ,ecc ecc);

**Visto** altresì: l'art. 54 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, modificato dalla legge n. 125 del 24 luglio 2008, in riferimento al potere di ordinanza dei sindaci di adottare provvedimenti contingibili e urgenti nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento, al fine di prevenire e di eliminare gravi pericoli che minacciano l'incolumità pubblica e la sicurezza; l'articolo 7 bis del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267; l'articolo 16 della Legge 24.11.1981, n. 689 così come modificato dall'articolo 6 bis della legge 24.07.2008, n. 125 di conversione del D.L. 23.05.2008, n. 92;

**INVITA**

- Le aziende di trasporto pubblico locale a privilegiare i mezzi a minore emissione.



SETTORE AMBIENTE E MOBILITÀ URBANA

- La popolazione, in particolare durante i periodi di criticità che coincidono con le giornate invernali fredde, con cielo sereno ed assenza di vento, ad attuare una serie di azioni volontarie come di seguito riportate, volte alla limitazione delle emissioni, con l'obiettivo di fornire un ulteriore contributo alla limitazione delle concentrazioni in atmosfera e limitare le esposizioni prolungate a livelli elevati di polveri fini;
- Incrementare l'utilizzo dei trasporti pubblici, evitando il più possibile l'impiego del proprio mezzo (sia auto che moto), in particolare se diesel;
- Utilizzare in modo condiviso l'automobile, per diminuire il numero dei veicoli circolanti (car-sharing- carpooling).
- Tenere una guida non aggressiva, limitando le brusche accelerazioni e frenate;
- Limitare la velocità ai 40 Km in tutto l'ambito urbano e ai 90 Km /h in ambito extra urbano ed in tangenziale;
- Effettuare verifiche periodiche agli scarichi dei veicoli (verifiche aggiuntive a quella obbligatoria contestualmente alla revisione) sia di auto che di moto e motorini, soprattutto dei veicoli non catalizzati ed in particolare quelli diesel;
- Non riscaldare i motori da fermo, ma partire subito con guida non aggressiva;
- Revisionare periodicamente gli impianti termici degli ambienti confinati, nell'ambito delle vigenti prescrizioni normative ;
- Limitare l'utilizzo della legna per il riscaldamento domestico, laddove non strettamente necessario per il riscaldamento dell'abitazione e favorire l'installazione di macchine a doppia combustione catalitica;
- Avere cura, ove presenti cantieri e/o lavorazioni di materiale polverulento, di tenere pulite le ruote dei mezzi in uscita che s'immettono su strade urbane ed extraurbane, anche attraverso lavaggi con acqua in pressione (ad esempio idropulitrici);
- Limitare le emissioni inquinanti, privilegiando l'utilizzo di veicoli con il tipo di omologazione più recente.
- La Polizia Municipale affinché organizzi, con opportuni ordini di Servizio, un adeguato controllo per il rispetto di quanto contenuto nel presente provvedimento, ed in particolare per le Zone della città Pastena e Carmine;

SENTITO il Settore Ambiente e Mobilità Urbana;

IL DIRIGENTE SETTORE AMBIENTE E MOBILITÀ URBANA  
Ing. Luca Caselli

IL SINDACO  
On. VINCENZO DE LUCA