

COMUNE DI SALERNO

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

COPIA

Num: 105

**OGGETTO:PIANO DI AZIONE PER LE ENERGIE SOSTENIBILI - AUTORIZZAZIONE UTILIZZO
AUTO ELETTRICHE - PROVVEDIMENTI**

(Pro. N. 2013/105)

L'anno duemilatredici addì dodici del mese di Aprile, alle ore 12:50, in Salerno e nella Sala delle adunanze del Palazzo di Citta; a seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti ed assenti:

DE LUCA VINCENZO	P
AVOSSA EVA	P
BUONAIUTO ALFONSO	P
CALABRESE GERARDO	P
CASCONE LUCA	P
DE MAIO DOMENICO	A
GUERRA ERMANNO	P
MARAIO VINCENZO	P
PICARONE FRANCESCO	P
SAVASTANO GIOVANNI	A

Presiede l'adunanza DE LUCA VINCENZO Sindaco, partecipa alla seduta il Segretario Generale MENNA ORNELLA.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, sentito il relatore CASCONI LUCA, chiusa la discussione, pone in votazione, per l'approvazione, la proposta formulata dal dirigente sottoscrittore della regolarità tecnica integralmente retro riportata, munita, ove previsti, dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 comma I del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 e dell'art. 93 dello statuto comunale.

La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.

Il Presidente pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della delibera.
La votazione, espressa in forma palese, ha dato il seguente risultato:
Approvata ad unanimità.



LA GIUNTA

Premesso:

- che con l'adozione al Patto dei Sindaci ed in particolare con la elaborazione del PAES (Piano di Azione per le Energie Sostenibili) in corso di approvazione da parte del Covenant of Mayors, l'Amministrazione Comunale di Salerno si è impegnata ad attuare politiche energetico-ambientali finalizzate al raggiungimento degli obiettivi individuati dalla Direttiva Europea "Clima – Energia" meglio conosciuta come "20-20-20", e più precisamente nei tre principali obiettivi al 2020:
 - Abbattimento dei gas serra del 20%;
 - Riduzione dei consumi energetici del 20% attraverso un efficientamento energetico;
 - Implementare del 20% il fabbisogno di energia con fonti rinnovabili.
- che gli interventi sul sistema di trasporto pubblico, ma più in generale sulla mobilità urbana, consentono di ottenere i maggiori benefici in termini di risparmio energetico e di riduzione delle emissioni di CO₂;
- che una delle soluzioni di maggiore impatto ed efficacia è quella di incentivare l'uso di veicoli elettrici apportando notevoli benefici anche in termini di inquinamento urbano, consentendo di ridurre le emissioni di particolato, di ossidi di azoto e di rumore;
- che in tal senso, sono state emanate dal Ministero dello Sviluppo Economico con Decreto dell'11 gennaio 2013 misure atte ad incentivare l'acquisto di veicoli a bassa emissione di CO₂;
- che in attuazione del Piano Generale del Traffico Urbano, il Comune di Salerno ha istituito spazi di sosta riservati ai residenti nelle zone di particolare rilevanza urbanistica (Z.P.R.U.) previo rilascio di contrassegno autorizzativo della sosta;
- che è intendimento dell'Amministrazione favorire lo sviluppo dell'uso di veicoli a trazione esclusivamente elettrica, e per un anno salvo eventuale successiva proroga, di consentire:
 - agevolazioni economiche per la sosta in tutte le aree di parcheggio di proprietà comunale e pertanto determinare un abbonamento, alla cifra simbolica, di € 10,00 annuo per usufruire del parcheggio in tali aree;
 - il transito libero nelle zone ZTL della città previa comunicazione della targa e conseguente autorizzazione da parte dell'Ufficio Varchi ZTL, presso il Comando di Polizia Municipale, ed ove necessario con il rilascio di permessi permanenti presso lo stesso Ufficio.
- che tale obiettivo, di riduzione delle emissioni di CO₂, si coniuga perfettamente con le iniziative già intraprese da Salerno Mobilità Spa, riguardante la progettazione di un servizio di bike sharing elettrico e quella del Comune di Salerno che ha sottoscritto un Protocollo di Intesa con i quattordici Comuni della Costiera Amalfitana per la realizzazione di un Servizio di Car Sharing elettrico per il collegamento tra Salerno ed i Comuni Costieri;

Visto:

- che il comma 11 dell'art.7 del D.Lgs. 285/1992 concede ai comuni la facoltà di riservare, superfici o spazi di sosta a titolo gratuito od oneroso;

Considerato:

- che con delibera di G.M. n. 82 del 28/01/2004 è stato affidato alla Società Comunale Salerno Mobilità, in qualità di soggetto gestore dei parcheggi pubblici su aree di proprietà

comunale nonché di altri servizi complementari alla mobilità, il rilascio di appositi contrassegni autorizzativi della sosta;

Ritenuto:

- di dover demandare alla stessa Salerno Mobilità Spa la predisposizione di tutti gli atti e le procedure per consentire la sosta gratuita in tutte le aree pubbliche, ivi compreso quelle con accesso vincolato, ai veicoli a trazione esclusivamente elettrica;

Visto:

- i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente deliberato. Rispettivamente espressi, a norma dell'art.49 del D.Lgs n. 267/2000;

DELIBERA

Per le ragioni e considerazioni riportate nella parte narrativa:

1) Autorizzare i veicoli a trazione esclusivamente elettrica, per un primo periodo di un anno, eventualmente prorogabile, ed a far data dalla consegna della disposizione autorizzativa:

- la sosta a tariffa agevolata nelle aree pubbliche di proprietà comunale ivi comprese quelle con accesso vincolato, con un abbonamento alla cifra simbolica di € 10,00 annuo per usufruire del parcheggio in tali aree;
- il transito libero nelle zone ZTL della città previa comunicazione della targa e conseguente autorizzazione da parte dell'Ufficio Varchi ZTL presso il Comando di Polizia Municipale ed ove necessario con il rilascio di permessi permanenti presso lo stesso Ufficio.

2) Demandare alla società Salerno Mobilità Spa la predisposizione di tutti gli atti e le procedure per l'emissione di tali abbonamenti agevolati riservati alle autovetture a trazione esclusivamente elettrica, anche attraverso sistemi di vetrofania, al costo annuo di € 10,00.

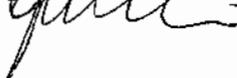
3) Dare atto che restano a carico della Società Salerno Mobilità Spa le spese ed ogni altro onere relativo all'attuazione del presente dispositivo, ivi comprese tutte le procedure necessarie, con particolare riferimento al potenziamento del numero dei parcometri e l'installazione degli impianti semaforici recanti le segnalazioni della disponibilità dei posti auto.

4) Mandare alla Segreteria Generale, ai Settori Ragioneria, Servizio Manutenzione Infrastrutture, Comando di Polizia Municipale ed Ufficio Energy Manager, ciascuno per quanto di competenza.

Servizio Manutenzione Infrastrutture – Parere di regolarità tecnica

Il Dirigente del Settore Ambiente e Mobilità Urbana, ai sensi
Dell'art.49 del D.Lgs. n.267/2000, esprime parere favorevole
in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione.

Il Dirigente del Servizio
Ing. Giovanni Micillo



Si dichiara la regolarità contabile della
presente proposta di deliberazione.

IL RAGIONIERE CAPO

Dr. Luigi Della Greca

Parere favorevole in ordine alla legittimità del
presente atto, ai sensi dell'art. 98 dello Statuto
Comunale, sulla base dei pareri tecnico e
contabile espressi.

Il Segretario Generale

Donna Ornella Menna

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to MENNA ORNELLA

IL PRESIDENTE
F.to DE LUCA VINCENZO

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La pubblicazione della presente deliberazione inizierà il 02-05-2013 e durerà per 15 giorni consecutivi, fino al 17-05-2013

Lì 02-05-2013

p. IL SEGRETARIO GENERALE
Il Funzionario delegato
F.to - VALESE Ferdinando -

Copia conforme all'originale rilasciata in carta semplice ad uso amministrativo.

IL SEGRETARIO GENERALE